

2. Wyróżnienia

Obywatelowi Kuleszy i ob. Sobkowi udzielam pochwały w imieniu służby za wykazanie odwagi i zachowanie zimnej krwi podczas rewizji przez patrol niemiecki w trakcie przewożenia broni z okolic podwarszawskich do miejsca zdeponowania jej.

3. Łączność

Dowódcy na wszystkich szczeblach zwrócą obecnie wyjątkową uwagę na łączność w podległych sobie jednostkach:

Łączność winna iść w dół dwoma torami: 1) przez dowódców i 2) przez zastępców. Między dowódcą i zastępcą łączność winna być obustronna. Każdy d-ca kontaktuje się o dwa szczeble w dół, tj. d-ca komp. kontaktuje się z d-cami plutonów i z d-cami drużyn; d-ca plutonu natomiast z d-cami drużyn i d-cami sekcji (identycznie z zastępcami). W górę łączność o jeden szczebel, czyli: d-ca sekcji musi mieć kontakt z d-cą drużyny, d-ca drużyny z d-cą plut., d-ca plut. z d-cą komp. itd. (identycznie z zastępcami). Szef kompanii winien posiadać łączność z d-cą komp., jego zastępcą z wszystkimi funkcyjnymi kompanii.

4. Kurs motoryzacyjny

Z dniem 29 kwietnia br. został rozpoczęty I turnus Kursu motoryzacyjnego przy Baonie, na który zostali przyjęci następujący żołnierze:

Klasa A:	1. Boleszczyk	}	z komp. „Szare Szeregi”
	2. Jurand		
	3. Paryski		
	4. Kair	}	z komp. „Wigry”
	5. Ząbkowski		
	6. Czyżyn		z komp. „Wysocki”
	7. Michałek		z komp. „Sęp”
Klasa B:	1. Ossowski		Ossowiecki
	2. Koterski		z komp. „Watra”
	3. Antek		
	4. Jagodziński		
	5. Jerzy		z komp. „Sęp”
	6. Sławicz		z komp. „Wigry”
Klasa C:	1. Ochocki	}	z komp. „Watra”
	2. Markowski		
	3. Wilczek		
	4. Dąb		
	5. Tyczkowski		
	6. Roguski		
	7. Mławski		
	8. Orski		

D-cy kompanii zwrócą uwagę przez swoje organa na regularne uczęszczanie kursistów na wykłady.